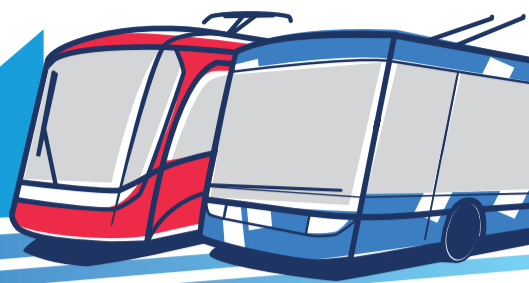


Ленинградские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

РАБОТНИКАМ ГЭТ ПРЕДОСТАВИЛИ ДМС

14 февраля в Троллейбусном парке № 1 состоялось собрание трудового коллектива Горэлектротранса, посвящённое выполнению текущего коллективного договора и принятию нового. С докладами перед делегатами выступили директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и председатель ППО ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова. По предложению Дениса Минкина в новый коллективный договор внесён пункт о добровольном медицинском страховании работников с трудовым стажем на предприятии не менее 10 лет и увеличении вдвое выплат материальной помощи.

В своём докладе Денис Минкин представил основные производственные показатели и результаты финансово-хозяйственной деятельности, рассказал о ходе реализации программы развития «Сохраняя историю, движемся в будущее», подробно остановился на важности формирования кадрового резерва и сообщил о проводимой работе по повышению благосостояния работников ГЭТ.

В 2022 году дважды увеличены тарифные ставки (оклады): с 1 января на 4 %, с 1 ноября на 8,22 %. С 1 мая изменена шкала по начислению надбавки за выслугу лет. Максимальный размер надбавки увеличен с 10 до 25 % при стаже работы в системе ГЭТ более 15 лет. Среднемесячная заработная плата по сравнению с предыдущим отчётным периодом увеличена на 14,7 %.

Отвечая на вопросы из зала, Денис Минкин предложил внести в новый коллективный договор пункт о ДМС. Таким образом, в новом колдоговоре появился пункт следующего содержания: «Предоставлять с 2024 года сотрудникам, отработавшим на предприятии 10 и более лет, до-



бровольное медицинское страхование с франшизой в размере 10 %» (франшиза в ДМС – это процент от стоимости лечения, который застрахованный оплачивает сам. – Прим. ред.). Также директор предложил увеличить в два раза суммы материальной помощи, выплачиваемые работникам по коллективному договору в случае материальных затруднений.

Оба этих предложения были одобрены собранием и внесены в коллективный договор, который подписан сторонами 15 февраля и будет действовать в течение 3 лет.

Вопрос о ДМС задаёт водитель Троллейбусного парка № 2 Сергей Радченко



Всесезонный детский оздоровительный лагерь Горэлектротранса «Зарница» приглашает на отдых

Весенняя смена

25.03 - 02.04

Летние смены

01.06 - 21.06

24.06 - 14.07

17.07 - 06.08

09.08 - 29.08



ТРАМВАЙ ОТ «ЛАДОЖСКОЙ» ПОВЕЗЁТ

Петербургский Горэлектротранс повезёт пассажиров «Ладужской» в центр города, пока станция метро будет закрыта на капитальный ремонт. С 4 марта вводится новый трамвайный маршрут № 30 до Перекупного переулка, трасса которого пройдёт через «Новочеркасскую» и «Площадь Александра Невского». Для «ускорения» маршрута у метро «Ладужская» обустроена новая посадочная площадка, а на мосту Александра Невского для трамваев будет организован специальный транспортный коридор.



На трамвай № 30 смогут пересесть пассажиры «Чижика», чтобы попасть из Красногвардейского района в центр. Для «бесшовного» перехода между двумя трамвайными системами у станции метро «Ладужская» Горэлектротрансом обустроена новая повышенная посадочная площадка с четырьмя павильонами.

На левый берег Невы 30-ка проследует через Гранитную улицу и ст. м. «Новочеркасская», а также через мост Александра Невского, на котором трамвайные пути обособили от проезжей части делителями.

Также на время ремонта «Ладужской» будет усилен и продлён от ст. метро «Новочеркасская» до Перекупного переулка трамвайный маршрут № 39, а троллейбус № 22 будет следовать по своей трассе через Заневский проспект, но без заезда к «Ладужской».

Информация о заезде и приобретении путёвок в ДОЛ «Зарница»:

+7 (812) 244-18-20 (6164),
+7 (951) 674-17-61



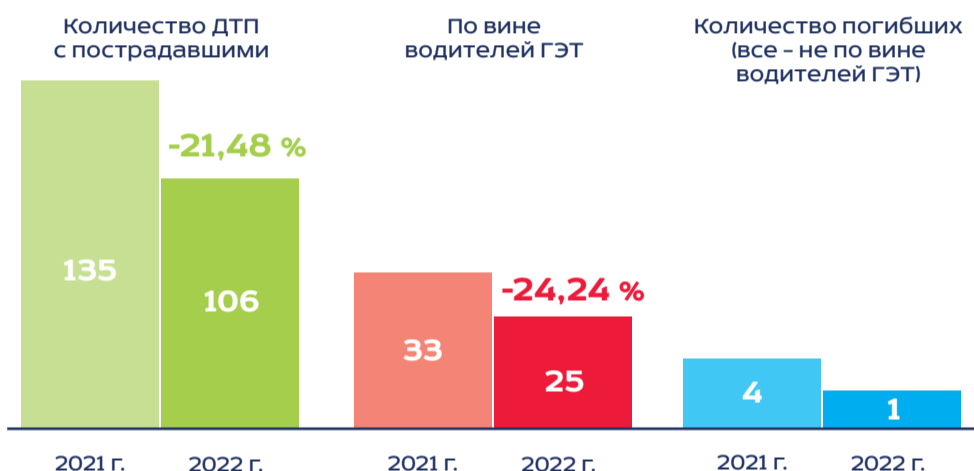
На линии: Служба безопасности движения

Служба безопасности движения Горэлектротранса проанализировала аварийность на предприятии за 2022 год. Анализ выявил наиболее острые моменты, требующие первоочередного внимания. Одна из основных проблем - несоблюдение водителями ГЭТ бокового интервала. Это нарушение является главной причиной ДТП, совершённых по вине водителей предприятия. Для решения данной задачи разработан комплекс профилактических мер.

В общей сложности за 2022 год произошло 1689 ДТП, что на 260 случаев меньше по сравнению с 2021 годом. По вине водителей предприятия произошло 376 ДТП (438 в 2021 г.). Снижение количества ДТП наблюдается как по трамвайным, так и по троллейбусным паркам. По службам (Автобаза, Служба пути, УКК, Энергохозяйство), существенной динамики не зафиксировано.



Со 108 до 84 (22,22 %) снизилось число ДТП с пострадавшими, включёнными в государственную статистическую отчётность:



Основными видами ДТП, совершёнными по вине наших водителей, стали столкновение транспортного средства и наезд на стоящее ТС (по трамваю дополнительно в лидерах ещё и сход). Анализ позволяет прийти к выводу, что основной причиной столкновений и наездов является несоблюдение бокового интервала. При 332 случаях ДТП по вине

водителей трамвая и троллейбуса на долю данного нарушения приходится 123 случая (37%). Причем этот показатель лидирует и у трамвайных, и у троллейбусных парков. Также среди основных причин ДТП фигурируют несоблюдение дистанции и очередности проезда (по троллейбусу), и наезд на посторонний предмет (по трамваю).

3 основных вида нарушений должностной инструкции в 2022 году

- » превышение скоростного режима;
- » посадка и высадка пассажиров на остановке, не оборудованной для остановки двух трамваев/троллейбусов (вне зоны границ остановочного пункта);
- » оставление ключа (ручки реверса) в замке зажигания/контроллере, оставление подвижного состава с активированным выключателем цепей управления.

По результатам анализа на предприятии разработан и утверждён план основных профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в 2023 году. В числе основных:

- » мероприятия, направленные на повышение мастерства водителей за счёт систематического проведения занятий на полигонах по отработке практических навыков безопасного вождения, включая правильный выбор бокового интервала и скоростного режима.
- » мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств: поступающий новый подвижной состав оборудован системой активной помощи водителю, позволяющей предотвращать риск возникновения ДТП.

УСТУПИ – ЗНАЧИТ ОСТАНОВИСЬ

С 1 марта в России вводится новая редакция Правил дорожного движения. Самое главное новшество для ГЭТ: норма, обязывающая водителя автомобиля останавливаться перед общественным транспортом с горящим световым табло «Внимание, пассажир!» С инициативой этих изменений петербургский Горэлектротранс выступал около десяти лет, в том числе обращался в правительство России. Новые правила позволят повысить безопасность пассажиров при посадке и посадке в трамвай.

Согласно прежней редакции пункта 14.6 ПДД, водитель автомобиля должен был «уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутного транспортного средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней».

В Горэлектротрансе неоднократно обращали внимание, что формулировка «уступить дорогу» является слишком расплывчатой, и не обязывает водителя останавливаться перед трам-

ваем, из которого выходят пассажиры. Эта неопределённость становилась причиной несчастных случаев, даже несмотря на то, что подвижной состав предприятия с 2014 года оборудуется световым табло «Внимание, пассажир!»

В новой версии ПДД пункт 14.6 дополнен следующим абзацем:

» «В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой 1.17.2, а при её отсутствии – перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло «Внимание, пассажир!»»



ВОЙДИ В КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

В целях формирования кадрового резерва предприятия и выявления работников, имеющих потенциал для занятия руководящих должностей, Управление по персоналу собирает предложения по кандидатам.

Положение о кадровом резерве Горэлектротранса призвано сформировать пул специалистов, обладающих компетенциями и готовых расти профессионально.

Для каждого резервиста формируется индивидуальный план развития, включающий стажировку в ОСП, при необходимости поступление в вуз на профильную специальность, повышение квалификации, участие в заседаниях Научно-технического совета, семинарах и форумах.

Для того, чтобы войти в кадровый резерв, необходимо подать личное заявление непосредственному руководителю или в Управ-

ление по персоналу. Предложения от самовыдвиженцев принимаются до 31 марта 2023 года.

Дополнительная информация по тел. 244-18-20, доб. 6174.



РЕШАЕТ «НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ»

9 февраля в подразделениях Горэлектротранса стартовали выборы членов «Народного контроля» – добровольного органа общественного контроля, созданного по инициативе директора предприятия Дениса Минкина для обеспечения взаимодействия работников и руководителей ГЭТ в целях защиты прав и свобод, учёта потребностей и интересов работников.

В соответствии с Положением о «Народном контроле» его члены избираются собранием трудового коллектива ОСП. Выборы будут проходить до 17 марта. В новый состав «Народного контроля» войдут представители всех трамвайных и троллейбусных парков, Энергохозяйства, Службы движения, Службы пути, Службы подвижного состава, Учебно-курсового комбината и Автобазы.

В сфере внимания «Народного контроля» – различные вопросы, касающиеся повседневной деятельности сотрудников: начиная от спецодежды и инструментов до транспортной работы, условий и оплаты труда. Поднимаемые представителями «Народного контроля» темы обсуждаются и решаются с участием директора предприятия и других руководителей ГЭТ.

На первом заседании нового состава «Народного контроля» будет избран председатель. В настоящее время им является водитель Троллейбусного парка № 1 Сергей Сухоруков.

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА

17 февраля группа специалистов Горэлектротранса посетила Лин-лабораторию (Центр компетенций в области бережливого производства) на базе Санкт-Петербургского политехнического университета имени Петра Великого. Целью визита являлось ознакомление с возможностями лаборатории по имитации процессов, наиболее реалистично повторяющих типичное положение дел в организации.

В ходе визита руководитель краткосрочных образовательных программ СПб ПУ Артур Киреев ознакомил транспортников с оснащением для изучения производственных процессов и логистических операций: вертикальными стеллажами с комплектующими и инструментами, межоперационным транспортом, столами для сборочных работ, досками с чек-листами для сбора и анализа данных, складского оборудования и т.д.

Уникальность таких Лин-лабораторий (их ещё называют «Фабриками Процессов») заключается в том, что они наиболее реалистично повторяют типичное положение дел на производстве, поэтому погружение участника происходит более полно и быстро.

Также сотрудникам ГЭТ продемонстрировали электронную обучающую Лин-игру, полностью имитирующую производственную, оперативную, экономиче-



скую и другие виды деятельности предприятия. Эта игра направлена на повышение уровня компетенций сотрудников, в том числе принимающих управленческие решения в организациях, где применяется бережливое производство.

Представители Горэлектротранса договорились о дальнейшем сотрудничестве с Политехом в сфере обучения принципам передовой производственной философии.

Планета ГЭТ

На площадке Троллейбусного парка № 1 10 февраля состоялась встреча представителей петербургского Горэлектротранса со специалистами компании YUTONG BUS CO, LTD (Китай).



Предметом обсуждения стало возможное сотрудничество в области использования троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Стороны также обсудили вопросы сервисного обслуживания и ближайшие перспективы развития экологически чистого общественного электрического транспорта с применением тяговых литий-железо-фосфатных аккумуляторных батарей в Санкт-Петербурге. Автономный ход такого подвижного состава составляет в среднем 60 км. При закупках ГЭТ ориентируется на отечественного производителя, но опыт Китая крайне важен, как высокотехнологического производителя.

Держи лайфхак!

Рубрику «ПМ», в которой работники делятся друг с другом своими профессиональными секретами и новаторскими идеями, продолжает инженер-технолог ПТО Троллейбусного парка № 2 Дмитрий Здрелюк.

Добрый день, дорогие читатели! Задачей предприятия является не только перевозка пассажиров, но и рациональное использование ресурсов, которые получаются в процессе как ремонта, так и изготовления деталей. Немаловажным ресурсным фактором являются и уже отработанные детали и троллейбусы, из которых можно сде-

лать много полезного для парка.

Одной из таких полезных вещей являются пластмассовые сидения с уже отслужившего свой срок и с амортизированного подвижного состава. Раньше они просто утилизировались, но теперь силами цеха по ремонту и обслуживанию подвижного состава из них изготавливаются лопаты для уборки. Они весьма прочны и надёжны, а также поддаются гибанию при нагреве, что позволяет придать им необходимую форму.

Такое решение не только позволяет сэкономить средства на приобретении новых лопат для уборки снега, но и даёт новую жизнь вещам.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru.



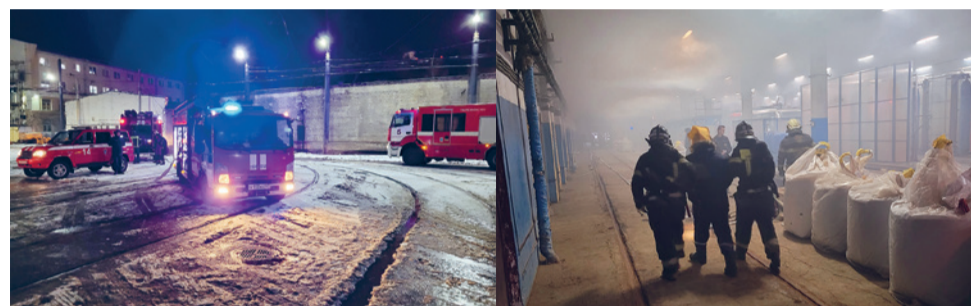
ТАКАЯ ЛЕГЕНДА

Плановые противопожарные учения прошли в Трамвайном парке № 1. Отработаны первичные действия начальника смены, диспетчера парка, бригады слесарей и перегонщиков подвижного состава в случае пожара. Главная цель – закрепление алгоритма действий при возгорании в парке и отработка взаимодействия с оперативными службами.

По легенде учений в одном из депо произошло возгорание в бытовом помещении. Диспетчер оперативно передал информацию о происшествии по телефону «01», а работники парка и сотрудники охранного предприятия предприняли необходимые действия собственными силами: это эвакуация персонала, обесточивание контактной сети, меры по первичному пожаротушению.

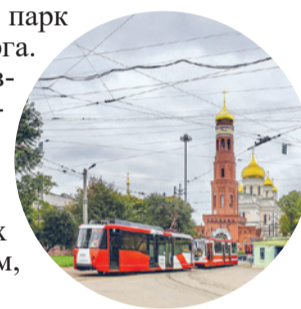
Уже через 7 минут на место условного возгорания прибы-

ли 3 автомобиля противопожарной службы. В ходе мероприятия транспортники продемонстрировали знания должностной инструкции и навыки грамотных действий при пожаре. Учения прошли под руководством главного инженера ОСП «Трамвайный парк № 1» Алексея Ходоренко и начальника 14 пожарно-спасательной части 7 отряда ФПС ГПС Управления по Московскому району ГУ МЧС РФ по Санкт-Петербургу Виктора Сивницина.



114 ЛЕТ В ПУТИ

10 февраля 1909 года открылся Трамвайный парк № 1 – один из старейших парков Санкт-Петербурга. Он появился на месте Коночного парка у Московской заставы, работавшего с 1877 года и переведённого на электрическую тягу. Первый трамвай был выпущен по 11-му маршруту: от трамвайного парка до Сенной площади. В настоящее время парк обслуживает 7 маршрутов в четырёх районах Санкт-Петербурга – Адмиралтейском, Московском, Фрунзенском и Центральном. Всем по пути!



Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

Хочу выразить огромную благодарность водителю троллейбуса 32 Спицыной Ю.С. На остановке по улице Маршала Казакова дом 82 очень трудно подъехать к самому поребрику. Но водитель так умело сделала что мне с коляской в которой находилось двое детей было очень удобно войти в троллейбус! Так же при выходе на остановке Брестский бульвар водитель близко подъехала к остановке и я без труда вышла с коляской. Очень жаль что не все водители видя мамочек с колясками подъезжают близко к остановке. Еще раз спасибо Спицыной Ю.С. За профессионализм.

Васильева Мария Михайловна

Хочу поблагодарить водителя троллейбуса маршрута №15, Верещагину О.В., таб. номер 23052, за понимающее отношение к людям. Она всегда ждет и не отъезжает от остановки, если видит, что к этому троллейбусу бегут люди. Это было много раз, особенно, на углу Литейного и Пестеля, где часто, как только загорается зеленый свет, люди бегут через дорогу на троллейбус, где водитель видит эту картину и ждет их. Благодаря этому, удается не опоздать на работу. И всем, в конечном счете, приятно.

Иванова Ольга Борисовна

Хочу выразить благодарность, огромную! Водителю трамвая № 7, который в это время был на маршруте от метро Дыбенко к Дальневосточному и сохранил мною оставленный в салоне телефон. Водителя мне выяснить имя не удалось, к сожалению. Он оставил телефон у диспетчера на Солидарности, позвонил моим родным, чтобы я его забрала. Спасибо огромное этому доброму человеку!

Крупьян Наталья Вячеславовна





КОНКУРС, НА СТАРТ!

Сотни работников предприятия собрались 18 февраля во всепогодном ДОЛ «Зарница», чтобы традиционно отметить окончание зимы, наступление весны, а также обсудить насущные вопросы в неформальной обстановке. Теперь такие дни здоровья на природе проходят под эгидой нового корпоративного конкурса «Быть здоровым легко». Старт конкурсному сезону-2023 был дан на выезде в «Зарнице».

К началу нового сезона команды подразделений сформировали свои составы, подготовили речовки, плакаты и атрибутику конкурса-2023. После представления команд стартовали традиционные для зимнего выезда спортивные и кулинарные соревнования.

Очень многие приехали на праздник со своими детьми, для которых были организованы развлечения в тёплом корпусе и катание в сани на лошадке. Все желающие могли угоститься традиционными масленичными блинами.

Перед своими коллегами выступили лауреаты «Фестиваля талантов» водитель Трамвайного парка № 1 Светлана Репина и начальник сектора экологической безопасности Службы охраны труда,

промышленной и экологической безопасности Алексей Коваль-Покотило. Напомним, что «Фестиваль талантов» является одним из этапов конкурса «Быть здоровым легко», и в этом году организаторы ждут от участников новых ярких выступлений.



ГЭТ-спорт



Спартакиада Горэлектротранса

🎿 Лыжные гонки 1,25/2,5 км

1 место: Управление.
2 место: Служба пути.
3 место: Автобаза.

Лучший результат, женщины: Наталья Потапова, Троллейбусный парк № 2 (4 мин. 56 сек.).

Лучший результат, мужчины: Эдуард Ляпин, водитель-стажёр, Трамвайный парк № 5 (8 мин. 32 сек.).

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

🏸 Бадминтон

Сборная ГЭТ: 2 место.
Самым возрастным участником турнира стал Юрий Авринский, 1951 г.р. (Энергохозяйство).

🎾 Настольный теннис

Сборная ГЭТ: 3 место.

✍ ГЭТ-досуз

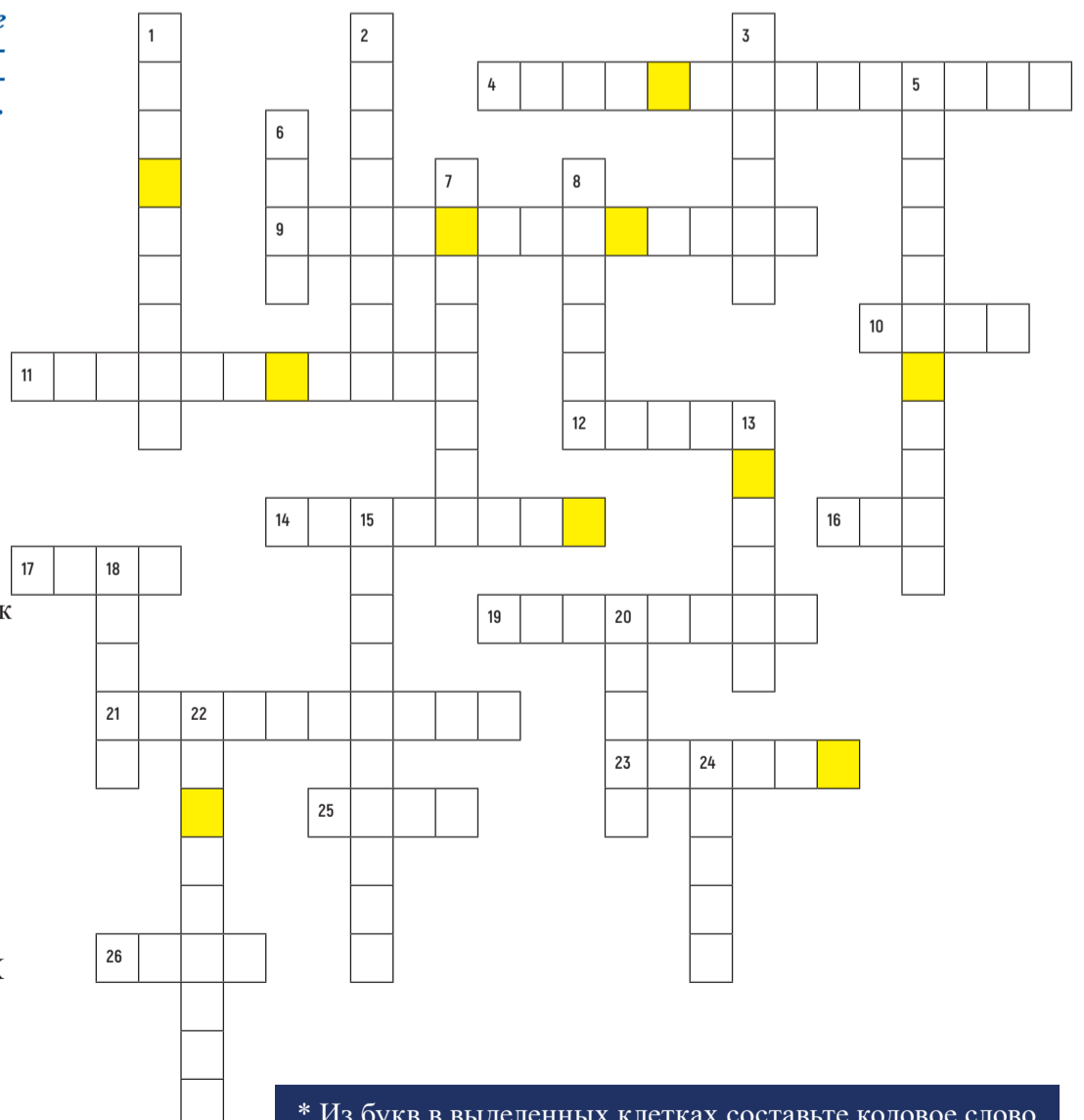
Творческая группа Троллейбусного парка № 1, радуящая коллег собственными видеороликами на транспортные темы, решила расширить амплуа и попробовать свои силы на ниве досуга. Предлагаем скоротать свободное время за «троллейбусным» кроссвордом. А там, глядишь, настанет черёд и «трамвайного»!

По горизонтали:

4. Устройство для защиты троллейбуса во время грозы
9. Какой клапан отвечает за ручной тормоз на современных троллейбусах
10. Между правым и левым колесом
11. Родной город одного из тяговых преобразователей
12. Согласно чему водитель является на работу
14. Как прозвали ЗиУ-10
16. «Содержимое» контактной сети
17. Без этого и башмак не башмак
19. С неисправностью какого прибора запрещен выезд на линию
21. На сколько метров стоит отпустить передний троллейбус в случае скопления троллейбусов / задержки
23. Стоянка троллейбусов между рейсами
25. Площадка для открытой стоянки с большим количеством стрелок
26. Сколько минут можно нагнать за один час пробега

По вертикали:

1. Без него не включится высоковольтное оборудование
2. Агрегат для передачи вращательных усилий
3. Перерыв при разделении смены на части
5. Проверка технического состояния
6. Обратный рейс
7. Чьё имя носит завод, который построил самый массовый троллейбус
8. В пригороде какого города «родился» троллейбус
13. Сколько маршрутов в Санкт-Петербурге с использованием ТУАХ
15. Движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства
18. Место троллейбуса, где расположен преобразователь
20. Самый опасный маневр автомобиля
22. Что нужно делать, «... чтобы не было такого»
24. Система оплаты в наземном транспорте



* Из букв в выделенных клетках составьте кодовое слово

Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgupget @getspb